



**Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani**  
Sezione Lombarda  
20124 Milano – Piazza Luigi di Savoia, 1  
Tel: 0263712002 026696644 Fax 0263712538  
Email: [cifi.milano@tiscali.it](mailto:cifi.milano@tiscali.it)

Milano, 08.03.2006

Egregio Socio,

questa Sezione in collaborazione con le Ferrovie Nord Milano Esercizio, organizza una visita tecnica al cantiere di Castellanza, realizzazione di galleria a foro cieco mediante Fresa Wirth EPB, con il seguente programma:

**Venerdì 24 marzo 2006:**

13,30: ritrovo dei partecipanti nella stazione di F.N.M.E. di Milano Cadorna  
13.46: partenza in treno da Milano Cadorna per Castellanza  
14.20: arrivo a Castellanza - trasferimento al cantiere (baracche)  
14.30: Introduzione tecnico-illustrativa a cura del personale dell'Appaltatore  
15.00: trasferimento al pozzo 8 mediante miniautobus  
17.00: termine visita alla galleria e trasferimento al cantiere  
17.25: breve rinfresco  
17.40: partenza da Castellanza in treno per Milano  
18.15: arrivo a Milano Cadorna F.N.M.E.

Per ragioni di carattere tecnico il n° dei partecipanti è limitato a **20 persone**. Gli interessati dovranno confermare la partecipazione alla segreteria del CIFI di Milano tel.02.6696644-fax 02.63712538 e-mail: [cifi.milano@tiscali.it](mailto:cifi.milano@tiscali.it) entro e non oltre 22 marzo pv.

**Quota di partecipazione inclusa copertura assicurativa: € 5,00, non soci € 10,00.**

La quota è comprensiva di copertura assicurativa e non verrà rimborsata in caso di rinuncia. Per ragioni di carattere assicurativo non sono ammesse iscrizioni dopo il giorno 22 pv. In relazione alle domande di iscrizione pervenute la visita potrà essere replicata in data da definire entro la fine di giugno.

*Per l'accesso alla galleria verrà utilizzato il trenino di servizio, che può ospitare al massimo 20 persone. Ulteriori partecipanti dovranno percorrere a piedi il fondo della galleria in condizioni non perfettamente agevoli (piano del camminamento inclinato trasversalmente, leggermente scivoloso e scomodo) per una lunghezza di circa 1500 metri (da effettuare in entrambe le direzioni). Sono necessarie adeguate calzature (scarponcini da cantiere ...)*

*Il cantiere potrebbe essere infangato, con pozzanghere e bentonite.*

*L'appaltatore fornirà i caschetti.*

Cordiali saluti.

Il Preside  
ing.Ezio Facchin